

**Příloha č.3**  
**Záznam z jednání ve věci**  
**budování nové cyklistické infrastruktury**  
**v koridoru Moravské stezky**  
(místo konání městský úřad Bludov dne 28. 1. 2020)

Přítomni:

- za krajského cyklokoordinátora:
  - Ing. Petr Smítal, [atelis.smital@gmail.com](mailto:atelis.smital@gmail.com) (mobil: 603 980 299)
  - Ing. Stanislav Losert, [losert.s@seznam.cz](mailto:losert.s@seznam.cz) (mobil: 739 015 236)
  - Ing. Jaroslav Martinek, [jarda@dobramesta.cz](mailto:jarda@dobramesta.cz) (mobil: 602 503 617)
- za Bludov - Ing. Pavel Ston, starosta, [ston@ou.bludov.cz](mailto:ston@ou.bludov.cz) (mobil: 736 769 842)
- za Olšany - Ing. Aleš Janderka, starosta, [starosta@olsany.cz](mailto:starosta@olsany.cz) (mobil: 739 083 619)
- za Bohutín - Ing. Václav Karger, starosta, [obec@bohutin.cz](mailto:obec@bohutin.cz), (tel: 583 247 237)
- za město Šumperk – Mgr. Bc. David Kobza, referent oddělení strategického rozvoje [David.Kobza@sumperk.cz](mailto:David.Kobza@sumperk.cz) (tel: 583 388 305)

## Úvodem

Snahou krajského cyklokoordinátora je, aby v souladu se zpracovanou Koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji, která byla schválena Radou Olomouckého kraje v únoru 2018, byla prioritně podpořena i výstavba nových cyklistických komunikací na dálkových trasách, v tomto případě na Moravské stezky č. 4. V návaznosti na nově vybudovaném úseku by došlo k přeznačení samotné Moravské stezky.

Jednání se týkalo možnosti vedení Moravské stezky v novém úseku Ruda nad Moravou – Olšany – Klášterec – Bludov.

V současné době je tato trasa vyznačena z Rudy nad Moravou přes Bohutín do Bludova (mj. po silnicích III/36917 a III/01119). Vzhledem k výškovému převýšení se, ale nejedná o optimální vedení cyklotrasy ať již z pohledu potřeb místních obyvatel, tak i cykloturistiky. Proto je cílem najít nové vedení cyklotrasy, které je ale podmíněné výstavbou nových cyklostezkou.

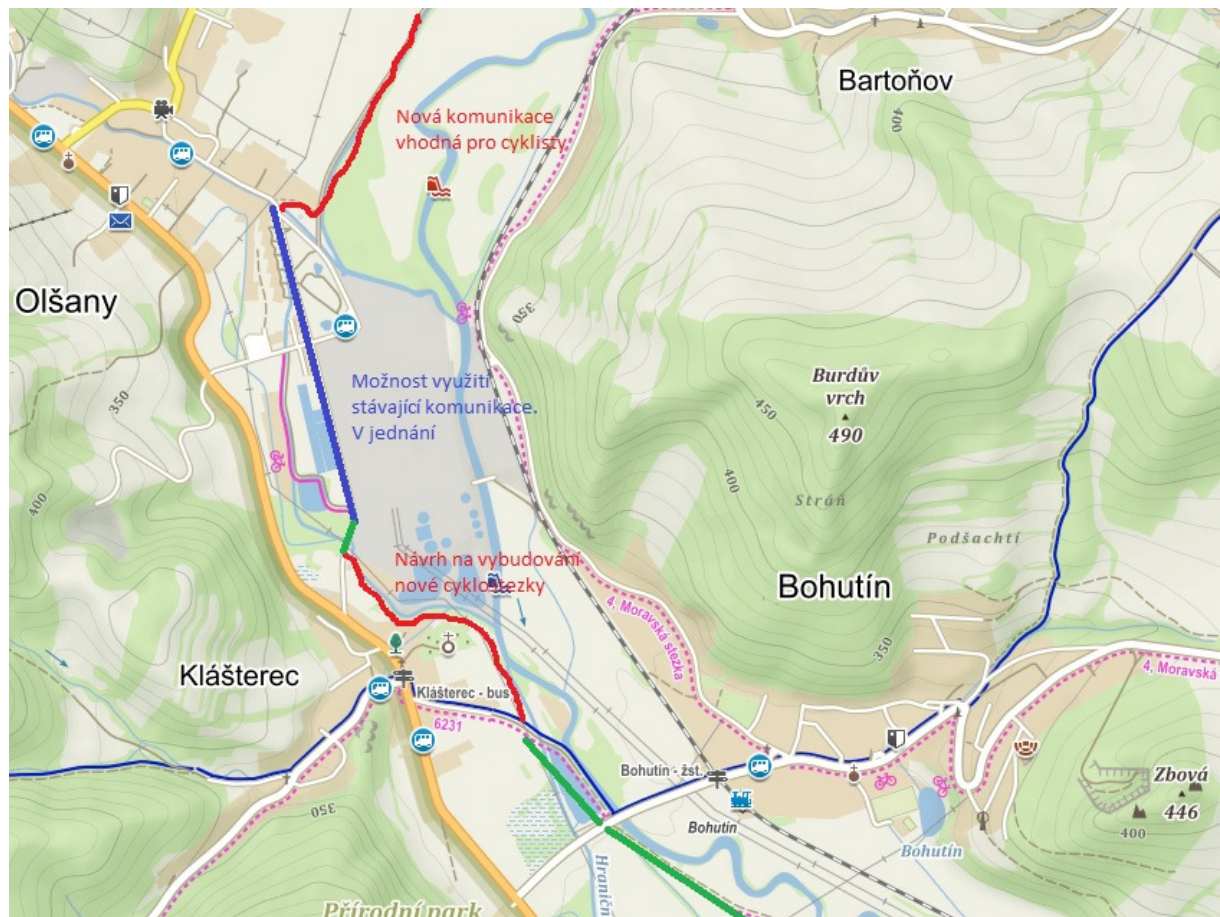
Cílem jednání tak bylo:

1. Provéřit stávající stav projektové připravenosti obcí na výstavbu cyklistických stezek v daném koridoru Moravské stezky, zda se jedná z jejich strany jen o projektový záměr, nebo již počítají se zpracováním projektové dokumentace. Všechny záměry budou zaneseny do mapových podkladů Olomouckého kraje, které právě monitorují tuto připravenost. V příloze 1 je uvedena mapa potřeb z roku 2018, která bude upřesněna dle podkladů z jednání.
2. Seznámit přítomné s aktuálními možnostmi financování cyklistické infrastruktury v Olomouckém kraji. Cílem je povzbudit města a obce k tomu, aby v maximální míře začala projektovat, aby byla připravena na další období Strukturálních fondů 2020+, neboli štěstí přeje připraveným. Na druhé straně sám Olomoucký kraj může lépe lobovat za alokace, když se bude moci v argumentaci opřít o konkrétní fakta, nikoliv jen o vize.

3. Informovat o realizaci propagační jízdy za podporu výstavby Moravské stezky, která se uskuteční dne 12. 6. 2020 v úseku Ruda nad Moravou – Olomouc. V příloze 2 je návrh vedení nové Moravské stezky, po které taky povede propagační jízda.

## 1. Stávající stav projektové připravenosti obcí na výstavbu cyklistických stezek v daném koridoru Moravské stezky

Návrh vedení trasy přes Olšany a Klášterec.



- Z Rudy nad Moravou by do Olšan vedla po stávající komunikaci, která byla zrealizována v rámci pozemkových úprav. Je třeba jen dořešit napojení u Olšanských papíren.
- V Olšanech je třeba prověřit, zda povede po stávající místní komunikaci, kterou si pronajímá společnost nyní Olšanské papírny, nebo povede oklikou po stávající cyklostezce.
- U Klášterce se navrhuje vést cyklotrasu podél vodního toku. Právě v tomto úseku je nutné vybudovat novou cyklistickou stezku. Tento úsek leží částečně na katastru obce Olšan a Bohutín. Obě obce se dohodly, že budou společně připravovat projektovou dokumentaci. Nutno dodat, že na katastru Bohutína již dnes existuje pěšina, takže trasa je průjezdná. Jen v úseku kolem Klášterce je nutno vybudovat zcela novou stezku.
- Dále by již trasa vedla po stávající hrázi ve směru na Bludov. Hráz je ale ve špatném stavu a je nutné ji upravit. Bude se jednat s Povodím Moravy s. p. o možnostech spolupráce v tomto úseku.

## Návrh vedení trasy u Bludova



Klíčový úsek pro přeznačení celé trasy. Pokud nebude vybudována nová cyklistická stezka podél silnice I. třídy, není možné vzhledem k bezpečnosti cyklistů převést Moravskou stezku do tohoto koridoru.

Problémem je, že se jedná o mimořádně finančně náročný úsek. Je třeba vyřešit dvakrát přemostění vodního toku a také železniční přejezd. Byť se jedná o krátký úsek, pro obce Bludov a Chromeč by se jednalo o nákladnou stavbu.

Výhodou je, že úsek by se prioritně neřešil kvůli dálkové Moravské stezce, ale má zajistit bezpečnost nejen cyklistů, ale i chodců, kteří by se měli bezpečně dostat od vlakové zastávky Bludov – lázně do Chromče.

Dle dohody by město Bludov zadalo zpracování projektové dokumentace a finanční prostředky by získalo z různých finančních zdrojů (viz bod 2.).

## 2. Možnosti financování cyklistické infrastruktury

Naplňování cílů Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji je v dlouhodobém horizontu finančně náročné. Cílem je získávat a sdružovat finanční prostředky na realizaci projektu postupně a aktivně využít každé příležitosti k získání různých finančních zdrojů. Nabízí se několik konkrétních možností, jak v podobě programů strukturální pomoci, tak finanční podpory státu poskytované prostřednictvím jednotlivých ministerstev (Státní fond dopravní infrastruktury, Program obnovy venkova, dotace na pozemkové úpravy). Je však nutné zdůraznit, že téměř všechny dotace a příspěvky budou předpokládat součinnost a podílnictví žadatele. Jde o tzv. vstřícné financování, které je nezbytnou podmínkou obdržení dotace a zároveň je dalším z evropských dotačních principů.

Následující možnosti:

1. Olomoucký kraj podporuje výstavbu úseků cyklistických komunikací formou dotačního titulu. V letošním roce má připraveno 18,0 mil. Kč, případně lze podat specifické záměry, a to jako individuální projekt (např. mosty přes vodní toky).
2. Olomoucký kraj však počítá s tím, že obce mohou získat dalších 85 % ze SFDI. Nicméně pro další období zatím není jisté, zda SFDI nebude zrušeno a finanční prostředky nebudou přesunuty na Ministerstvo financování. Tímto přesunem by mohlo dojít také ke zrušení položek na výstavbu cyklistických stezek a také na bezpečnostní opatření. Olomoucký kraj tuto situaci bude průběžně sledovat.
3. Olomoucký kraj dále počítá s tím, že obce a kraje budou možné čerpat z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v novém programovém období 2021-2027. V budoucím programovém období bude sice snahou podpořit investice do cyklistické infrastruktury ve dvojnásobném objemu oproti období stávajícímu a zároveň rozšířit způsobilost přímých i souvisejících výdajů, ale podobné snahy už tu byly v roce 2014 v předchozím období, ale výsledkem byly jen velmi malé alokace na cyklostezky.
4. V případě bodu 2 – 3 je nutné uvést, že je Olomoucký kraj požaduje spolu s dalšími kraji dostatečné investice na realizaci dálkových tras, jako je např. Moravská stezka, cyklostezka Bečva, cyklotrasa 5. Jak jsou zatím nastavené stávající alokace, tak tomu zatím není. Se SFDI je aspoň předjednané, že by velké projekty na cyklistické stezky byly financovány samostatně. Pokud by tedy SFDI nebylo zrušeno, tak existuje velká pravděpodobnost, že by finance na dálkové trasy byly. Olomoucký kraj proto chce v první etapě podpořit projektovou přípravu úseků na dálkových trasách a následně by i kraj financoval projekty na výstavbu cyklostezek v těchto koridorech. Detaily je možné shlédnout zde: <https://www.atelis.eu/paterni-cyklotrasy-30>.
5. Zároveň je Olomoucký kraj si vědom toho, že např. právě na SFDI nelze podávat např. účelové komunikace označené dopravní značkou B11, neboli komunikace kde může občas projet nějaké místní auto. Kraj ovšem takové úseky může podpořit.
6. Dále není potřeba, aby všechno platily obce. Proto Olomoucký kraj spolupracuje se SŽDC Olomouckého kraje, kdy společně hledají možnosti podpory cyklistické dopravy (SŽDC může realizovat úschovy pro kola u nádraží, může vytvářet prostor pro cyklisty v železničních koridorech, někdy i komunikaci vybudovat, může pomoci s železničními přejezdy. Kde je vůle, tam je i realizace: <https://www.atelis.eu/spoluprace-se-szdc> ).
- 7.

8. Podobně se dá vyzvednout spolupráce se Správou silnic Olomouckého kraje. Za určitých podmínek je možné ve spolupráci s obcemi realizovat cyklistické pruhy na krajských komunikacích - <https://www.atelis.eu/opatreni-pro-cyklisty-na-krajskych-komunikacich>
9. Rovněž byla zahájena jednání s Povodím Moravy, s.p. o možnosti využití jejich hrází pro podporu cyklistické dopravy. Je potřeba vytvořit společný, právně podložený tlak na státní podniky Povodí při projednávání vedení cyklotras přes jejich pozemky či problematika mlatových cest.

#### **Závěrem:**

Pokud se dnes připravuje Investiční národní plán, proč nežádat o speciální kolonku v rozpočtu na bezmotorovou dopravu?

### **3. Propagační jízda možností Moravské stezky.**

Poznámka z 14. 04. 2020

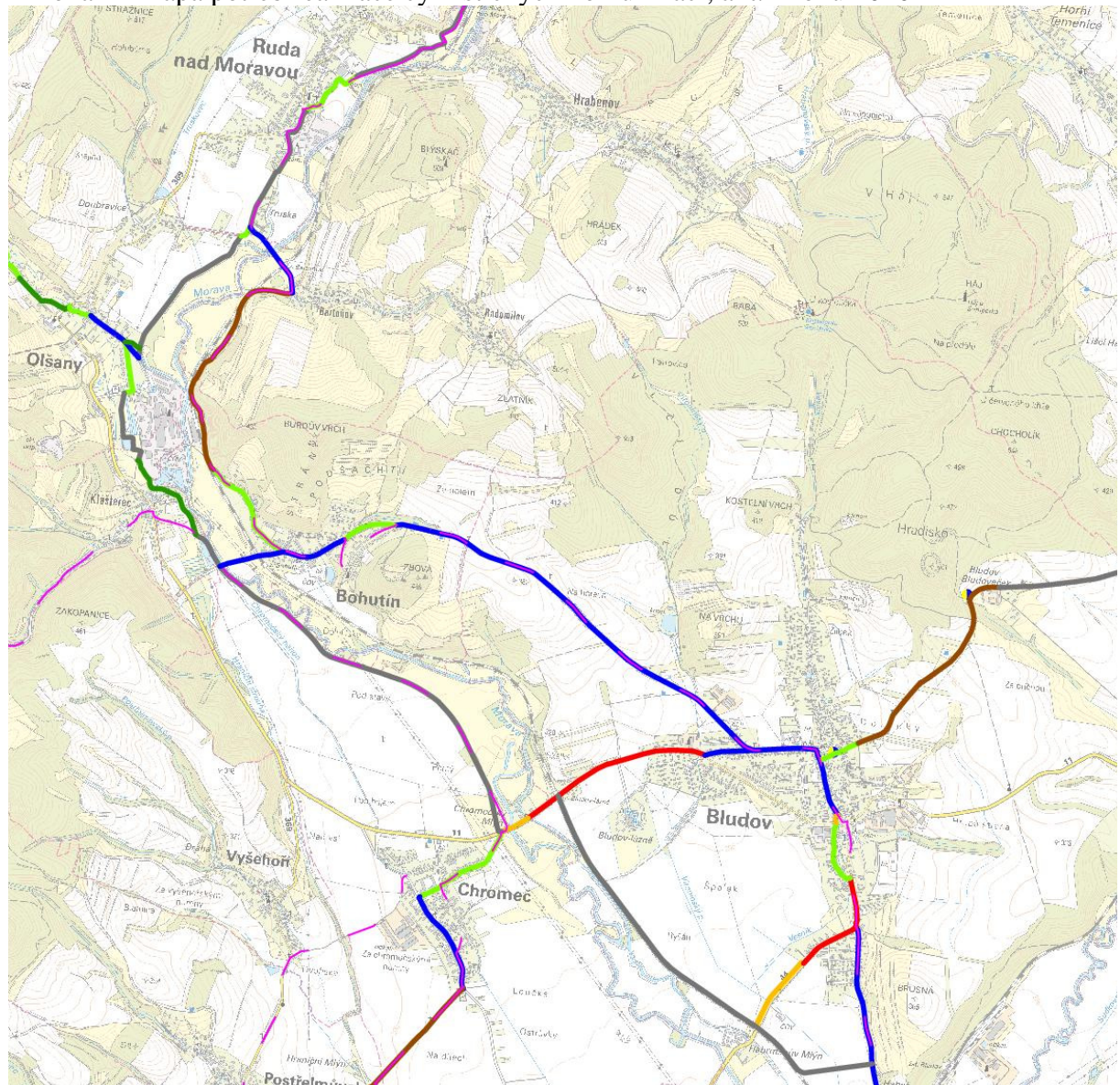
Vzhledem k aktuálním událostem kolem COVID-19 není daná akce jistá.

Dne 12. 6. 2020 chystáme s našimi náměstkyněmi Olomouckého kraje a se starosty tzv. jízdu možností po Moravské stezce z Rudy do Olomouce. Nepojedeme v koridoru vyznačené trasy, ale tam, kde by stezka mohla být, klidně i 500 m po silnici III. třídy, po rozbitých hrázích, cestách. V tomto kontextu chceme na jízdu pozvat i lidi z "Prahy", abychom jim ukázali, že potřebuje finance na další období 2021 – 2027 (viz. předchozí rozbor možností financování).

Mechanismy jsou dobře nastaveny, ale o alokacích nikdo nic neví. Proto je Olomoucký kraj tak připravený, aby položil na „stůl“ konkrétní fakta. Mimo jiné budeme chtít se ptát, jaká je současná situace se Státním fondem dopravní infrastruktury. Pokud by byl opravdu zrušen, kdo bude podporovat cyklostezky? Může se stát, že „Praha“ řekne, to je záležitost jen obcí. V takovém případě vše, co bylo popsáno výše padá.

Zapsal: Ing. Jaroslav Martinek













Příloha 1 - mapa potřeb realizace cyklistických komunikací, akt. z roku 2020






### LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

		STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
		STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
		STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13)
		KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11)

### LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

			ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30
			OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
			PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
			JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANNÝ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
			KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM POHYB CYKLISTŮ SPOLEČNĚ S OSTATNÍMI UŽIVATELI

### LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

	ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
	CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
	HRANICE ORP



Příloha 2 – návrh vedení nové trasy Moravské stezky kolem Bludova

